

Beskrivning

Denna guide beskriver i korta drag metoder och råd för att reparera känsliga underlag och originallacker hos vissa bilmärken och modeller.

Slipning före spackel / grundfärg



P120

P240 - P320

Slipa bort befintlig originallack

Slipa ut skadans kanter större än normalt

Varje skikt bör vara synligt med minst 2-3 cm

Lösningsmedelstest

Blötlägg en trasa med den sprutförtunning som ska användas.
Lägg trasan över utslipningen, låt ligga i 1 minut.

Råd vid reparation



Före spackel / slipgrund: Torka det uppslipade området med IR i 10 min, full styrka



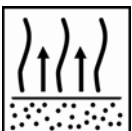
Vid applicering av polyesterspackel:
Torka spacklet med IR i 5 min, låg styrka



P120 - P180 - P240 Slipning av spackel
P320 - P400 - P500 Slipning av grundfärg



Sprutning av primer / slipgrund:
Spruta tunna skikt
Minskar risken för att lösningsmedlet ska lösa upp underlaget



Förläng avluftningstiderna mellan skikten



Torka slipgrunden med IR enligt tider angivet i TDS S9.01.01

Använd lämplig skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av dammfiltermask/friskluftsmask.