

# Washprimer 1K CF

**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING**

## Beskrivning

En snabbtorkande 1K Washprimer i aerosol, lämplig för sprutning på ren metall. Utvecklad för användning inom bilreparationsindustrin, främst för mindre genomslipningar. Ger utmärkt vidhäftning och rostskydd i de tillämpade färgsystemen.

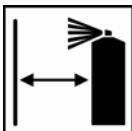


**Sprutfärdig**



**Skaka väl före användning**

Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut



**Sprutavstånd**

Ungefär 12-18 cm

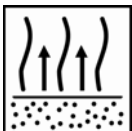


**Spruta 1-2 skikt**



**Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret**

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket



**Övermålningsbar efter:**  
15 minuter vid 20°C

**Skall övermålas inom:**  
24 timmar vid 20°C



**Övermålningsbar med alla Sikkens grundfärger**

med undantag för Primer Surfacer EP II, 2K polyesterspackel, Polysurfacer och Kombi Filler.



**Använd lämplig skyddsutrustning**

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

# Washprimer 1K CF

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Beskrivning

En snabbtorkande 1K Washprimer i aerosol, lämplig för sprutning på ren metall. Utvecklad för användning inom bilreparationsindustrin, främst för mindre genomslipningar. Ger utmärkt vidhäftning och rostskydd i de tillämpade färgsystemen.

## Lämpliga underlag

Stål  
Förzinkat stål  
Aluminium  
Rostfritt stål

## Produkt och tillbehör

Aerosol Washprimer 1K CF

## Kemisk basråvara

Polyvinyl butyral

## Förbehandling av underlaget



Avlägsna föroreningar från ytan före slipning.  
*Rengör underlaget med varmt tvålat vatten, skölj med rent vatten.*



Slipa bort befintlig lack och ner till plåtens yta med P180, avsluta med P240 – P320.  
*För detaljerad beskrivning av förbehandling av underlaget, se TDS S8.06.02*

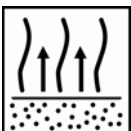


Före sprutning av primer / filler / surfacer, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.  
*Vid spacklade ytor, undvik kontakt med vatten (som t.ex. vattenbaserade avfettningsmedel).*

## Bearbetning



Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 1-2 enkla skikt.  
Rekommenderad spruttemperatur: 15°C-35°C.  
Relativ luftfuktighet: maximum 75%.



Låt avlufta 4-8 minuter vid 20°C mellan skikten.



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret.  
Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.

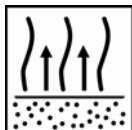
# Washprimer 1K CF

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Filmtjocklek

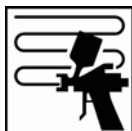
Vid rekommenderad applicering: 6-12 µm

## Övermålningsbar



Låt avlufta minst 15 minuter vid 20°C före övermålning.  
Övermålningsbar inom 24 timmar vid 20°C.

## Övermålningsbar med



Alla Sikkens grundfärger, med undantag för följande produkter:

- 2K polyesterspackel
- Sikkens Polysurfacer – Kombi Filler – Primer Surfacer EP II
- Sikkens baslack

## Sträckförmåga

*Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.*

## VOC

EU:s VOC-gränsvärde (IIB.e): max 840 g/l sprutfärdig blandning  
Produktens VOC: < 713 g/l sprutfärdig blandning

## Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

- Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)