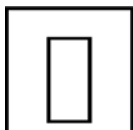


sikkens

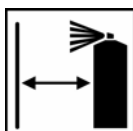
1K Rally Svart

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING**Beskrivning**

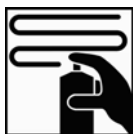
Sikkens Rally Svart är en matt svart topplack, lämplig för sprutning på alla Sikkens grundfärger och befintliga lackytor. Färgen är förpackad i en aerosol, vilket gör den idealisk för mindre bättringar på ytor där en ej reflekterande svart matt beläggning krävs. För användning på fordon, såväl interiör som exteriör.

**Sprutfärdig****Skaka väl före användning**

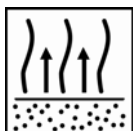
Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut

**Sprutavstånd**

Ungefär 12-18 cm

**Spruta 2-3 flytande skikt****Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret**

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket

**Mellan skikten:**

4-8 minuter vid 20°C

**Hanterbar efter:**

30 minuter vid 20°C

**Använd lämplig skyddsutrustning**

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

sikkens

1K Rally Svart

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Sikkens Rally Svart är en matt svart topplack, lämplig för sprutning på alla Sikkens grundfärger och befintliga lacktyper. Färgen är förpackad i en aerosol, vilket gör den idealisk för mindre bättringar på ytor där en ej reflekterande svart matt beläggning krävs. För användning på fordon, såväl interiör som exteriör.

Lämpliga underlag

Befintliga lacktyper
Alla Sikkens grundfärger
1K Rally Svart rekommenderas ej att använda på flexibla/mjuka bilplastdelar.

Produkt och tillbehör

Aerosol Rally Svart

Kemisk basråvara

Kombination av fysikaliskt torkande hartser och organiska lösningsmedel.

Förbehandling av underlaget



Avlägsna föroreningar från ytan före slipning.
Rengör underlaget med varmt tvålat vatten, skölj med rent vatten.



Slutligt slipsteg P500 (torrt)

- *Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn; P360 – P400*
- *Slipstegen bör ej vara mer än "100" slipkorn i taget.*
- *För detaljerad information, se TDS S8.06.02*



Slutligt slipsteg P1000 (vått)

- *Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn; P600 – P800*
- *Slipstegen bör ej vara mer än "200" slipkorn i taget.*
- *För detaljerad information, se TDS S8.06.02*



Före sprutning av topplack, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.

Bearbetning



Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 2-3 flytande skikt.
Rekommenderad spruttemperatur: 15°C-35°C.



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret.
Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.

sikkens

1K Rally Svart

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING



Låt avlufta 4-8 minuter mellan skikten vid 20°C.

Filmtjocklek

Vid rekommenderad applicering: 6-8 µm

Torktider



Hanterbar: 30 minuter vid 20°C
Fullt genomhärdad: 4 timmar vid 20°C



Låt avlufta 5 minuter före torkning med IR.
Hanterbar efter 5 minuter.
Objekttemperaturen får ej överstiga 100°C under torkning.
○ För mer detaljerad information om IR-torkning; se TDS S9.01.01

Sträckförmåga

Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.

VOC

EU:s VOC-gränsvärde (IIB.e): max 840 g/l sprutfärdig blandning
Produktens VOC: < 762 g/l sprutfärdig blandning

Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

○ Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com