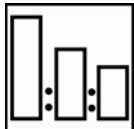


# Autoclear<sup>®</sup> LV

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Beskrivning

Autoclear LV och Autoclear LV Slow är VOC-godkända 2K klarlack med en dedikerad härdare och förtunning vilket innebär ett enkelt blandningsförhållande. Autoclear LV Slow rekommenderas att använda vid temperaturer från 30°C och uppåt. Appliceringsfönstret hos Autoclear LV och Autoclear LV Slow täcker in alla reparationsytor inom lackering av personbilar och har utvecklats för sprutning på Autowave baslack.



100 Autoclear LV  
50 Autoclear LV Härdare  
10 Autoclear LV Reducer



Använd Sikkens blandningssticka  
# 3 Lila



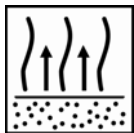
Färgmunstycke:  
1.2-1.4 mm

Spruttryck:  
1.7-2.2 bar vid sprutpistolens luftintag  
HVLP max 0.7 bar vid luftmunstycket



½ + 1 skikt

Applicera först ett tunt flytande skikt, applicera därefter ett fullt flytande skikt efter rekommenderad avluftningstid.



Mellan skikten:  
5-10 minuter vid 20°C

Före torkning i ugn:  
5-10 minuter vid 20°C  
Avluftningstid beror på ugnstyp



Torktid	20°C	60°C
Autoclear LV	1 ½ timme	20 minuter
Autoclear LV Slow	4 timmar	30 minuter



Använd lämplig skyddsutrustning  
Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

# Autoclear<sup>®</sup> LV

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Beskrivning

Autoclear LV och Autoclear LV Slow är VOC-godkända 2K klarlack med en dedikerad härdare och förtunning vilket innebär ett enkelt blandningsförhållande. Autoclear LV Slow rekommenderas att använda vid temperaturer från 30°C och uppåt. Appliceringsfönstret hos Autoclear LV och Autoclear LV Slow täcker in alla reparationsytor inom lackering av personbilar och har utvecklats för sprutning på Autowave baslack.

### Produkt och tillbehör

<b>Klarlack</b>	Autoclear LV; standard klarlack för både små och stora reparationsytor, vid spruttemperaturer upp till 30°C. Autoclear LV Slow; klarlack för stora reparationsytor, vid höga spruttemperaturer.
<b>Härdare</b>	Autoclear LV Härdare; en universalhärdare för både små och stora reparationsytor.
<b>Förtunning</b>	Autoclear LV Reducer; en universalförtunning för både små och stora reparationsytor.
<b>Tillbehör</b>	Autoclear Matt; en matt klarlack som i blandning med Autoclear LV skapar olika glansnivåer. Se TDS 5.5.1 <i>Elast-o-Activ (mjukgörare) är <u>inte</u> nödvändig vid målning av bilplastdelar</i>

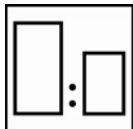
### Kemisk basråvara

Autoclear LV (och LV Slow); Polyol harts  
Autoclear LV Härdare; Poly-isocyanat harts

### Lämpliga underlag

Autowave; efter avluftning i minst 15 min vid 25°C

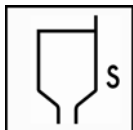
### Blandningsförhållande



**100** Autoclear LV (eller LV Slow)  
**50** Autoclear LV Härdare  
**10** Autoclear LV Reducer

Använd blandningssticka #3 Lila

### Viskositet



15-18 sekunder – DIN Cup 4 vid 20°C.

### Sprututrustning / spruttryck

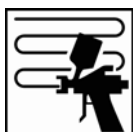


**Sprutpistol**  
Överliggande kopp

**Färgmunstycke**  
1.2-1.4 mm

**Spruttryck**  
1.7-2.2 bar vid sprutpistolens luftintag  
HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket

### Bearbetning & utsprutning



Applicera ett tunt flytande skikt, låt avlufta 5-10 min.

Applicera därefter ett fullt flytande skikt, låt avlufta 5-10 minuter före torkning i ugn.

- Avluftning mellan skikten; vid bearbetning av större ytor av avluftning mellan skikten minimal.
- Övermålningsbar med sig själv efter fullföljd torkning, mattering/slipning är nödvändigt efter 24 timmar.
- För utsprutning av klarlack (fläckbättring), se TDS S8.01.01
- I de fall klarlacken ska slipas eller poleras, är det möjligt att applicera ett tredje skikt efter angiven avluftningstid.

# Autoclear® LV

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Brukstid

Autoclear LV	30 minuter	vid 20°C
Autoclear LV Slow	45 minuter	vid 20°C

### Filmtjocklek

Vid rekommenderad applicering: 45-60 µm

### Torktider

Sprutning i sprutbox med separat ugn; låt avlufta i 5 min före torkning i ugn.  
Torktiderna nedan baseras på rekommenderad applicering och objekttemperatur.



#### Autoclear LV

#### Autoclear LV Slow

20°C	Dammtorr	45 minuter	60 minuter
	Hanterbar*	1 ½ timme	4 timmar
50°C	Dammtorr	15 minuter	30 minuter
	Hanterbar*	30 minuter	45 minuter
60°C	Dammtorr	10 minuter	20 minuter
	Hanterbar*	20 minuter	30 minuter

#### \*Hanterbar

Efter torkning vid 60°C objekt-temperatur, låt Autoclear LV svalna till omgivande temperatur.



Låt avlufta 5 min före torkning med IR.  
Hanterbar efter ca 10 min torkning med IR.  
Objekttemperaturen får ej överstiga 100°C under torkning.

- För mer detaljerad information om IR-torkning; se TDS S9.01.01

### Polering



Dammnoppor och mindre defekter kan poleras efter fullföljd torkning i rumstemperatur, eller efter fullföljd torkning vid 60°C objekt-temperatur, följt av avsvälning till rumstemperatur.

Slipa försiktigt bort dammpartiklarna och återställ ytan enligt rekommenderade poleringsmetoder.

- Polerbar efter ca 1 tim efter avsvälning till rumstemperatur.

# Autoclear<sup>®</sup> LV

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Sträckförmåga

Vid rekommenderad applicering, är den teoretiska sträckförmågan ungefär 6.2 m<sup>2</sup>/liter sprutfärdig blandning.

- *Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.*

### Rengöring av utrustning

Sikkens Löser eller lösningsmedelsburna sprutpistolvtättmedel

### VOC

EU:s VOC-gränsvärde (IIB.d): max 420 g/l sprutfärdig blandning  
Produktens VOC: < 420 g/l sprutfärdig blandning

### Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

- *Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter*

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100

### ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

#### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)