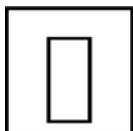


**sikkens**

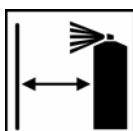
# Spot Sealer Direct-to-Metal

**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING****Beskrivning**

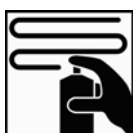
Snabbtorkande, universell 1K primer i aerosol lämplig för användning direkt på metall. För användning på bilreparationssidan och inom industrin. Huvudsakligen utvecklad för sprutning på mindre genomslipningar.

**Sprutfärdig****Skaka väl före användning**

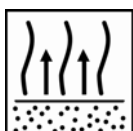
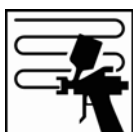
Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut

**Sprutavstånd**

Ungefär 12-18 cm

**Spruta 2-3 flytande skikt****Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret**

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket

**Mellan skikten:**  
8-10 minuter vid 20°C**Övermålningsbar efter:**  
15 minuter vid 20°C**Övermålningsbar med alla Sikkens grundfärger och topplacker****Använd lämplig skyddsutrustning**

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

### Beskrivning

Snabbtorkande, universell 1K primer i aerosol lämplig för användning direkt på metall. För användning på bilreparationssidan och inom industrin. Huvudsakligen utvecklad för sprutning på mindre genomslipningar.

### Lämpliga underlag

Bearbetning på mindre genomslipningar på:

Stål

Befintliga lackytor

Koppar

Förzinkat stål

Aluminium

### Produkt och tillbehör

Aerosol Spot Sealer Direct-to-Metal

### Kemisk basråvara

Kombination av fysikaliskt torkande hartser och organiska lösningsmedel.

### Förbehandling av underlaget



Avlägsna föroreningar från ytan före slipning.

*Rengör underlaget med varmt tvålat vatten, skölj med rent vatten.*



Slipning; avsluta med P240-P320.

*För detaljerad beskrivning av förbehandling av underlaget, se TDS S8.06.02*



Före sprutning av primer / filler / surfacer, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.

*Vid spacklade ytor, undvik kontakt med vatten (som t.ex. vattenbaserade avfettningsmedel).*

### Bearbetning



Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 2-3 flytande skikt.

Rekommenderad spruttemperatur: 15°C-35°C.

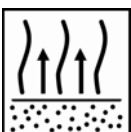
Relativ luftfuktighet: maximum 75%.

*Spot Sealer är särskilt utvecklad för sprutning på mindre genomslipningar!*



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret.

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.



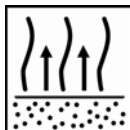
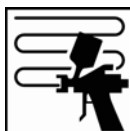
Låt avlufta 8-10 minuter mellan skikten vid 20°C.

**sikkens**

# Spot Sealer Direct-to-Metal

**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING****Filmtjocklek**

Vid rekommenderad applicering: 20-30 µm

**Övermålningstid**Låt avlufta minst 15 minuter vid 20°C före övermålning.  
Grundfärg / topplack skall sprutas inom 48 timmar vid 20°C.*Om den maximala övermålningstiden överskrids måste ytan slipas med P500 torrt eller P1000 vått***Övermålningsbar med**

Alla Sikkens grundfärger och topplacker.

**Sträckförmåga***Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.***VOC**EU:s VOC-gränsvärde (IIB.e): max 840 g/l sprutfärdig blandning  
Produktens VOC: 760 g/l sprutfärdig blandning**Förvaring**

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

- Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100**ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING**

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

**Huvudkontor**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)