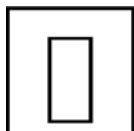


# 1K All Plastics Primer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Beskrivning

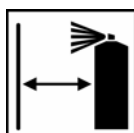
Snabbtorkande, 1K vidhäftningsprimer för bilplastdetaljer.



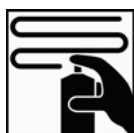
Aerosol 1K All Plastics Primer  
Sprutfärdig



Skaka väl före användning  
Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut



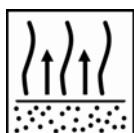
Sprutavstånd  
Ungefär 12-18 cm



Spruta 1 skikt

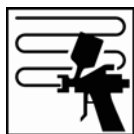


Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret



Övermålningsbar efter:  
20 minuter vid 20°C

Skall övermålas inom:  
24 timmar vid 20°C



Övermålningsbar med alla Sikkens grundfärger och topplacker



Använd lämplig skyddsutrustning  
Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.



# 1K All Plastics Primer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Beskrivning

Snabbtorkande, 1K vidhäftningsprimer för bilplastdetaljer.

## Lämpliga underlag

Alla på marknaden idag förekommande plasttyper på bilar, inklusive PP/EPDM.

Speciellt rekommenderat till mjuka polyuretan-delar.

- Använd inte 1K All Plastics Primer på ren PP (polypropylen) och ren PE (polyetylen).
- Använd inte 1K All Plastics Primer på bilplastdetaljer som levereras färdigt grundmålade.

## Produkt och tillbehör

Aerosol 1K All Plastics Primer

## Kemisk basråvara

Polyolefin harts

## Förbehandling av underlaget



Rengör först underlaget med varmt tvålat vatten. Skölj med rent vatten.  
Avlägsna föroreningar från ytan med M700 eller M850.



Ny (ej grundmålade) termoplastdetalj:  
Mattera noggrant alla ytor som ska lackeras med Sikkens Plastic Prep tillsammans med vatten.  
Använd 3M VFN (Röd) slipduk → hårda termoplastdelar  
Använd 3M UFN (Grå) slipduk → flexibla/mjuka termoplastdelar  
Skölj med rent vatten.

För mer detaljerad beskrivning och information om släppmedel, se TDS S8.06.03a OEM Bilplastdetaljer  
För bearbetning av nya plastdetaljer (större ytor) rekommenderas sprutning med sprutpistol.



Reparation av lackerad bilplastdetalj:  
Slipning; avsluta med P240 – P320.  
Utslipning vid fläckbättring; slutligt slipsteg; P400 torrt runt skadan.



Rengör och avfetta underlaget med M700 eller M850.  
Vid spacklade ytor, undvik kontakt med vatten (som t.ex. vattenbaserade avfettningsmedel).

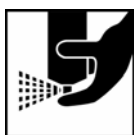
# 1K All Plastics Primer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Bearbetning

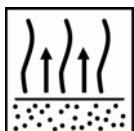


Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 1 enkelt skikt på ej grundmålad termoplast.



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret. Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.

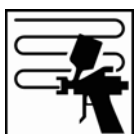
## Övermålningsbar



Låt avlufta minst 20 minuter vid 20°C före övermålning. Primer / filler / topplack ska sprutas inom 24 timmar vid 20°C.

Om den maximala övermålningstiden överskrids måste ytan mattenas med 3M UFN (Grå), varefter 1K All Plastics Primer måste sprutas igen.

## Övermålningsbar med



Alla Sikkens primers / fillers / topplacker.

## Sträckförmåga

Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, sprutavstånd och miljön vid spruttillfället.

## VOC

Produktens VOC: 771 g/liter sprutfärdig blandning

## Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är  $\pm 20^\circ\text{C}$ .

- Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter



# 1K All Plastics Primer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
**Adress: Box 224, 135 27 Tyresö**  
**Tel: +46 (0)8 503 04 100**

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

